GREC VIRTUAL

GUATEMALA RACING ENDURANCE CHAMPIONSHIP

CAMPEONATO VIRTUAL GRAN TURISMO SPORT TEMPORADA 2021

INFORMACIÓN GENERAL Y REGLAMENTACIÓN

-Guatemala Racing es una entidad que se especializa en asesorías de imagen y mercadeo empresarial, deportivo o personal, con el objetivo de ayudarle a crear identidad comercial a campeonatos, eventos, deportistas, clubes y empresas,

-Este reglamento servirá como guía para resolver cualquier caso que se presente en el campeonato virtual de Gran Turismo Sport en plataforma Playstation 4 o 5.

-Todo los documentos y el material audiovisual, creados por Guatemala Racing, y que se utilicen para información, entretenimiento o promoción de campeonatos y/o pilotos, son propiedad de Guatemala Racing.

-Los pilotos que participen aceptan seguir sin objeción este reglamento, la estructura de campeonato, actividades e indicaciones específicas del mismo.

-Los pilotos facultan a Guatemala Racing y su promotor, Luis Chinchilla, a tomar decisiones drásticas e irreversibles, en caso de alguna falta de respeto hacia organización o pilotos participantes del Campeonato de Endurance, medidas que pueden desde amonestaciones, sanciones o la expulsión total del campeonato de Endurance.

CALENDARIO 2021

COSTO: Q100 / $16 POR FECHA

CATEGORÍAS

GREC-GR1

GREC-GR3

GREC-GR4

VEHÍCULOS

**AÚN QUEDAN MARCAS PENDIENTES POR CONFIRMAR

- Vehículos GR1 serán los tipo LMP/FIA, no VISION,
- Vehículos GR3 serán los de las imágenes arriba.
- Vehículos GR4 serán de las marcas indicadas arriba.
- Los vehículos elegidos por cada piloto serán los mismos todo el campeonato. Si necesita cambiar, tendrá penalización de 2 minutos por carrera donde cambie y Q50, de lo contrario no se autoriza.
- Las especificaciones de carrera para cada pista estarán indicándose cada semana de carrera. Las pistas que serán utilizadas durante el campeonato no serán cambiados a menos que así lo decida el promotor.

LOGOS DE PATROCINADORES

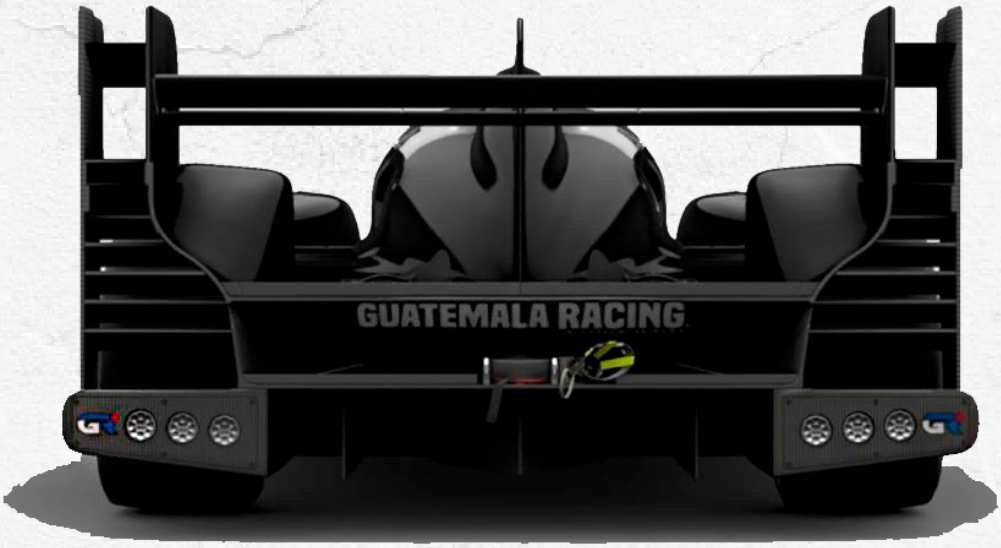
- Todos los pilotos, SIN EXCEPCIÓN, deben colocar los logotipos indicados, exactamente en la posición y tamaño que se indica en las siguientes páginas, o a través de cualquier medio que el organizador utilice, y estos deben contrastar con el color del vehículo para su correcta apreciación. En caso de no hacerlo, será penalizado con 120 segundos por carrera donde falte a la norma. Para lo anterior, el organizador está en la facultad de revisar en cualquier momento y aplicará las sanciones correspondientes a quien falte a la norma.

- Todos los pilotos deben publicar sus liveries donde se aprecien los logotipos de manera clara, el día jueves de cada semana, previo al día de carrera oficial, con el objetivo de verificar y sugerir cambios para eveitar penalizaciones.

- Los logotipos oficiales al momento son: GUATEMALA RACING y GR+, pero pueden agregarse más durante el desarrollo del campeonato y su uso es obligatorio. Estos se comunicarán en cualquier medio que el promotor decida utilizar.

- Los logotipos laterales en bumpers, puertas y demás partes, deben estar en ambos lados del vehículo.

UBICACIÓN OFICIAL LOGOS GR1



UBICACIÓN OFICIAL LOGOS GR3

UBICACIÓN OFICIAL LOGOS GR4

GREC VIRTUAL

GUATEMALA RACING ENDURANCE CHAMPIONSHIP

ESTRUCTURA Y PENALIZACIONES

PENALIZACIONES

Las penalizaciones serán de dos tipos:

1. Las que aplica el juego automáticamente.
2. Las que serán aplicadas posterior a la carrera.

- Para solicitar penalización debe presentar videoclip en un plazo máximo de 24 horas luego de terminada la carrera a través de whatsapp explicando su versión para que los comisarios puedan evaluar. De no cumplir con esto, sus reclamos o solicitudes no tendrán validez.
- La aplicación de penalizaciones serán a criterio del organizador, según lo siguiente:

1. De 5 a 40 Segundos- Topes leves no repetitivos sin intención, cambios de línea (solo 1 cambio de línea permitido para defender posición), etc.
2. 60 Segundos - Un Golpe malintencionado
3. 120 Segundos - Dos a tres golpes malintencionados
4. Exclusión de la carrera en curso - Cuatro o más golpes malintencionados.
5. Expulsión del campeonato - Conducta antideportiva (golpes malintencionados) en más de una carrera.
6. 180 segundos a faltas de respeto en chat de sala
7. Vehículo incorrecto sin previo aviso: Sanción de 4 minutos al piloto que no utilice alguno de los carros ya indicados en páginas 2 y 3.

ESTRUCTURA

El campeonato será a ocho carreras, y estará dividido en tres categorías, utilizando vehículos GR1, GR3 y GR4. No se permite cambio de marca..

Cada grupo de categoría goza de punteo independiente y cada grupo mantendrá sus mismos pilotos durante todo el campeonato. Si hubiere más de 1 grupo por categoría, se realizará una carrera de eliminación para clasificar a los mejores 5.

Los pilotos que logren los primeros cuatro lugares de cada grupo en cada carrera, podrán usar llanta media para la próxima carrera, según lo indicado por organización, o añadir peso a criterio de organización.

Para ser elegible a premios de campeonato, debe haber participado en el 100% de las fechas.

La categoría GR1 competirá por cinco pases directos a la carrera final (fecha 8) de 2 horas. Los pilotos restantes podrán correr en carrera de apertura.

lLa categoría GR3 competirá por cinco pases directos a la carrera final (fecha 8) de 2 horas. Los pilotos restantes podrán correr en carrera de apertura.

La categoría GR4 competirá por cuatro pases directos a la carrera final (fecha 8) de 2 horas. Los pilotos restantes podrán correr en carrera de apertura.

Los pilotos restantes de cada categoría clasificarán a una carrera de apertura de 30 minutos, en donde entrarán a un sorteo de premio en efectivo (por definirse cantidad).

La final será a dos horas en horario de carrera nocturno o según indicado por organización, en Nurburgring 24H, con los mejores 14 participantes, en tres diferentes categorías, cada una será premiada por separado pero correrán juntas con Safety Car.

PUNTUACIÓN

La puntuación del campeonato para cada categoría se define de la siguiente manera:

Tabla de puntuación

1° Lugar - 30 puntos
2° Lugar - 28 puntos
3° Lugar - 26 puntos
4° Lugar - 24 puntos
5° Lugar - 22 puntos
6° Lugar - 20 puntos
7° Lugar - 18 puntos
8° Lugar - 16 puntos
9° Lugar - 14 puntos
10° Lugar -10 puntos
11° Lugar - 8 puntos
12° Lugar - 6 puntos

-Los puntos, según tabla, son dobles en las carreras de dos horas únicamente.
-Vuelta Rápida - 1 punto (Carreras de 1 y 2 horas)
-Salida Invertida del 1° al 5° Lugar - 4 puntos (Carreras de 1 y 2 horas)

****Para poder optar a premios de campeonato, debe tener el 100% de participación, a menos que se haya abierto un espacio por abandono de algún piloto y que se haya mantenido en todas las carreras antes de la fecha #7.**

PUNTUACIÓN

Puedes formar un team de máximo 6 pilotos, podrán acumular puntos de campeonato para un premio en efectivo. Se permite máximo 2 pilotos por categoría en cada team, 2 GR1s, 2 GR3s y 2 GR4s, todas suman al mismo equipo. Si tu team es mayor de 6, por favor contáctanos para buscar solución a la distribución para que la acumulación sea justa.

Tabla de puntuación por piloto sin importar la categoría

1° Lugar - 30 puntos
2° Lugar - 28 puntos
3° Lugar - 26 puntos
4° Lugar - 24 puntos
5° Lugar - 22 puntos
6° Lugar - 20 puntos
7° Lugar - 18 puntos
8° Lugar - 16 puntos
9° Lugar - 14 puntos
10° Lugar -10 puntos
11° Lugar - 8 puntos
12° Lugar - 6 puntos

-Los puntos, según tabla, son dobles en las carreras de dos horas únicamente.
-No cuenta puntos de vuelta Rápida
-No cuenta puntos de salida invertida

****Para poder optar a premios de campeonato, debe tener el 100% de participación, a menos que se haya abierto un espacio por abandono de algún piloto y que se haya mantenido en todas las carreras antes de la fecha #7.**

ESTRUCTURA

Cada piloto está obligado a ser puntual y revisar su conexión al menos una hora antes de entrar a la sala del grupo indicado.

Todos los pilotos deben empezar prácticas inmediatamente al entrar a la sala para verificar conexión, y se realizará una prueba de conexión de una vuelta de ser necesario.

Los problemas de fuerza mayor como apagones de luz, falta de servicio de internet, problemas de lag repentinos o atrasos personales de cualquier tipo, por parte de los participantes, no son responsabilidad de organización.

Si al menos el 70% de los pilotos tienen algún problema o incoveniente, debe ser comunicado mínimo una hora antes para posponer la sala y reprogramarla para el final del día.

NOTA: La organización de este campeonato de Endurance ha comunicado las fechas y horarios de sus actividades verificando con anticipación de no coincidir con algún otro campeonato para no afectar la participación de los pilotos, pero en caso los campeonatos no verifican lo anterior para establecer sus horarios, el piloto debe sugerir al organizador de dicho campeonato cambiar el horario o hablar directamente con nosotros y llegar a algún acuerdo para que ambas competiciones no coincidan.

ACTIVIDADES Y PREMIOS

Las especificaciones de pista variarán a criterio del organizador, las cuales pueden considerar modificación en tipo de largada, tiempo de carrera, etc.

Los premios serán en efectivo para las tres categorías, y serán distribuidos de la siguiente manera**:

-Categoría GR1
1° Lugar - Por definirse
2° Lugar - Por definirse
3° Lugar - Por definirse

-Categoría GR3
1° Lugar - Por definirse
2° Lugar - Por definirse
3° Lugar - Por definirse

-Categoría GR4
1° Lugar - Por definirse
2° Lugar - Por definirse
3° Lugar - Por definirse

-Grupo Carrera de Apertura
Por definirse

-Mejor Team - Por definirse
-Mejor Livery Team - Por definirse
-Mas Hotlaps por categoría - Por definirse
-Más Poles por categoría - Por definirse

Todas las carreras serán transmitidas a menos que por fuerza mayor no sea posible.

****Los premios en efectivo están sujetos a participación de pilotos por fecha, por lo cual podrán ser de menor valor respecto a lo indicado en la parte superior.**

NOTA: ESTE REGLAMENTO PUEDE SER MODIFICADO EN CUALQUIER MOMENTO Y SUS CAMBIOS SERÁN ANUNCIADOS PREVIO A SU REALIZACIÓN Y COMPARTIDOS LUEGO DE SER INCLUIDOS.

GREC VIRTUAL

GUATEMALA RACING ENDURANCE CHAMPIONSHIP

CAMPEONATO VIRTUAL GRAN TURISMO SPORT TEMPORADA 2021